



<p>DISEGNO DELL'ACCESSORIO</p> <p>x1, A</p>

<p>STAFFE DI SUPPORTO</p> <p>x1+1, B</p>	<p>DISTANZIALI DI MONTAGGIO</p> <p>x2, C</p>	<p>VITI DI FISSAGGIO</p> <p>x6, E</p>
	<p>CENTRATORE DI FORATURA</p> <p>x1, D</p>	<p>RONDELLE</p> <p>x6, F</p>

<p>IMMAGINE DELL'ACCESSORIO ISTALLATO</p>

<p>RACCOMANDAZIONI:</p> <p>- Le operazioni descritte al punto 2 prevedono la partecipazione di DUE PERSONE. Se sulla verticale del divisorio posizionato sullo schienale non ci fosse il padiglione ma il portellone, verificare accuratamente la posizione teorica e assicurarsi che il portellone o una sua parte (il lunotto o il terzo stop) non vadano ad interferire col divisorio.</p> <p>- Per eseguire i fori (tutti Ø 2,5) in modo corretto, si raccomanda l'uso del centratore di foratura D in dotazione. Dopo ogni foro verificare che la boccolina di ottone scorra liberamente attorno alla punta comprimendo la molla; all'occorrenza estrarre il centratore dalla punta e liberare quest'ultima da eventuali residui della precedente foratura.</p>

<p>Infilare le staffe B nel divisorio A, interponendo il tubo distanziale C. Le staffe possono essere invertite liberamente a seconda della conformazione del sedile.</p> <p>1</p>
--

<p>Mentre una persona tiene il divisorio a contatto del padiglione (tetto) e centrata rispetto alla larghezza del sedile, l'altra, verificando che la staffa sia correttamente infilata nel divisorio, deve praticare sullo schienale un foro per ogni staffa (si consiglia quello indicato).</p> <p>2</p>
--

<p>Sfilare il divisorio e i distanziali. Avvitare le staffe al sedile con due viti E, evitando di serrare a fondo (devono poter ruotare per allinearsi al divisorio quando lo reinsertirete).</p> <p>3</p>
--

<p>Reclinare lo schienale in avanti e reinsertire il divisorio nei perni delle staffe di supporto.</p> <p>4</p>

<p>Riportare lentamente lo schienale in posizione arretrata verificando che la parte alta non urti il padiglione. Una volta arretrato il sedile verificare il posizionamento del divisorio rispetto alla luce fra filo sedile e padiglione. Se necessario, utilizzate un foro diverso della staffa per alzare od abbassare il divisorio.</p> <p>5</p>

<p>Serrare le due viti.</p> <p>6</p>

<p>Procedere con la foratura relativa alle altre quattro viti. Possibilmente utilizzare i fori più lontani per rendere la struttura più solida e resistente.</p> <p>7</p>

<p>Avvitare (serrare) le quattro viti.</p> <p>8</p>

<p>FACOLTATIVO:</p> <p>Il divisorio dovrebbe, possibilmente, premere leggermente contro il filo superiore dello schienale, in modo da vibrare il meno possibile pur senza rendere difficoltoso (o dannoso) l'infilare e lo sfilare dalle staffe di supporto. Per ottimizzare tale posizione si possono utilizzare le rondelle F a mo' di spessore fra le staffe e lo schienale al fine di modificare l'inclinazione (in entrambi i sensi).</p> <p>9</p>
--